

Instrukcja użytkowania roweru towarowego BABBOE City

(dotyczy modeli dwukołowych: City, Mini)

1. Korzystanie z roweru BABBOE City jest dopuszczalne tylko w stanie całkowicie złożonym. Możliwe jest użytkowanie roweru bez zamontowanych ławek, natomiast pozostała część skrzyni ładunkowej musi być zamontowana.
2. Przed przystąpieniem do użytkowania należy upewnić się, że rower jest sprawny i w stanie zdatnym do jazdy, a w szczególności czy posiada prawidłowo wyregulowane hamulce i przerzutki i czy wszystkie kluczowe elementy roweru (np. koła, kierownica, pedały itp.) są prawidłowo zamontowane. Właściwa regulacja hamulców polega na takim ustawieniu, by przy obciążeniu możliwe było całkowite zahamowanie roweru na dystansie kilku metrów. Przed przystąpieniem do jazdy należy ponadto ustawić wysokość siodełka i kierownicy w sposób adekwatny do wysokości jadącej osoby, nie przekraczając przy tym skrajnych położań sztycy siodełka i kierownicy.
3. Rower przeznaczony jest do prowadzenia przez osobę o wadze do 100 kg. Regulacja wysokości siodełka i kierownicy zapewnia komfort przy wzroście osoby kierującej w przedziale 157-198 cm.
4. Nie należy przekraczać dopuszczalnych ładowności roweru, które wynoszą 80 kg w przypadku skrzyni ładunkowej i 25 kg na bagażniku (wyposażenie opcjonalne).
5. Przewóz dzieci możliwy jest w skrzyni ładunkowej na przeznaczonej do tego celu ławeczce (2 miejsca) lub w dedykowanych fotelikach. Łączna waga dzieci nie powinna przekraczać maksymalnej ładowności skrzyni ładunkowej lub fotelika. Dzieci w trakcie jazdy powinny korzystać z przeznaczonych dla nich pasów bezpieczeństwa stanowiących element wyposażenia roweru lub fotelika. W trakcie jazdy dzieci powinny pozostawać w pozycji siedzącej i nie wystawiać rąk lub innych części ciała na zewnątrz poza obrys skrzyni ładunkowej.
6. Przed przystąpieniem do przewozu ładunku należy upewnić się, iż jest on właściwie zabezpieczony i unieruchomiony oraz że jego całkowita waga nie przekracza dopuszczalnej nośności roweru. W trakcie przewożenia ładunku należy zapewnić osobie prowadzącej rower wystarczający poziom widoczności. Rower nie jest przeznaczony do przewozu produktów niebezpiecznych tj. w szczególności żrących, łatwopalnych itp.
7. Należy dążyć do jak najniższego umiejscowienia środka ciężkości. Ładunek musi być rozmieszczony równomiernie tak, aby unikać przeciążenia jednej ze stron roweru. Ładunek nie powinien wystawać na zewnątrz poza obrys skrzyni ładunkowej.
8. Prawidłowa kolejność czynności w chwili ruszania z miejsca przedstawia się następująco:
 - (a) złożenie stopki,
 - (b) zajęcie miejsca na siodełku,
 - (c) ustawienie przerzutki na poziomie 1-2 biegu, a jednego z pedałów w górnym położeniu,
 - (d) rozpoczęcie jazdy.
9. **W trakcie jazdy należy unikać podnoszenia się z siedzenia roweru.** Zalecana jest pozycja wyprostowana tak, aby cały ciężar ciała spoczywał na siodełku. Obciążanie kierownicy utrudnia kierowanie rowerem i może doprowadzić do niekontrolowanych skrętów. Należy cały czas trzymać przynajmniej jedną rękę na kierownicy. Należy unikać jazdy po wybojach, a w razie ich występowania zmniejszyć prędkość. Zalecany jest odpowiedni dobór przelożeń przerzutki, adekwatnie do zamierzonej prędkości. W miarę możliwości należy unikać nagłego hamowania. Zalecane jest hamowanie przy równoczesnym użyciu hamulców przedniego i tylnego. Nie należy zaciskać rąk na kierownicy.
10. Przy wykonywaniu manewru skręcania należy uwzględnić szeroki promień skrętu roweru. W zakręty należy wchodzić z umiarkowaną prędkością.
11. Po zmroku i w warunkach złej widoczności należy stosować oświetlenie roweru.

12. Należy unikać długotrwałego przechowywania roweru w miejscu nieosłoniętym od opadów atmosferycznych.
13. Znajdująca się na wyposażeniu blokada tylnego koła (o-lock) służy do krótkotrwałego zabezpieczenia roweru przed kradzieżą. W trakcie jazdy klucz blokady pozostaje w zamku. Próba jazdy przy zablokowanym o-locku może spowodować uszkodzenie roweru, w szczególności wyłamanie szprych.
14. Przed każdą jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach. Ciśnienie należy utrzymywać w górnych granicach zalecanego przedziału ciśnienia dla zastosowanych opon.
15. Naprawy roweru powinien wykonywać wykwalifikowany personel przy użyciu przeznaczonych do tego narzędzi. Przeglądów należy dokonywać regularnie, zależnie od częstotliwości i warunków użytkowania, nie rzadziej jednak niż raz do roku, a pierwszy przegląd powinien nastąpić po 30 dniach użytkowania (lub 20 godzinach jazdy).
16. Podczas przeglądu należy sprawdzić i ewentualnie poprawić przez dokręcenie wszystkich elementów łączonych (nakrętki, śruby i inne łączniki), a w szczególności mocowanie kół, kierownicy, skrzyni łańcukowej, kierownicy, siodełka. Ponadto należy sprawdzić i ewentualnie skorygować działanie przerzutek i hamulców, centrowanie kół, luzy na szprychach. Sprawdzić stan ramy (łączy spawanych), ogumienia, kół, linek, osłon i cięgien hamulców i przerzutek. W przypadku wątpliwości co do stanu roweru należy skontaktować się z dostawcą lub dedykowanym serwisem rowerów BABBOE.

Obsługa systemu wspomagania elektrycznego

1. Rowery wyposażone w system wspomagania elektrycznego mogą być używane z wyłączonym systemem wspomagania.
2. Włączenie systemu następuje po naciśnięciu przycisku ON/OFF na panelu przy kierownicy roweru. System należy włączyć dopiero po zajęciu pozycji na siodełku roweru i zaciśnięciu przynajmniej jednego hamulca. Po zakończeniu jazdy system należy wyłączyć przed zejściem z siodełka.
3. Po włączeniu systemu należy ustawić przyciskami +/- odpowiedni poziom wspomagania. Silnik elektryczny uruchamiany jest automatycznie po rozpoczęciu jazdy (ruch korby) i jest wyłączany gdy przestajemy pedałować. Nie jest możliwa jazda na samym silniku elektrycznym (bez ruchu obrotowego korby).
4. Podczas pierwszej jazdy zaleca się ustawienie minimalnego poziomu wspomagania. Poziom wspomagania można zmieniać podczas jazdy i dostosować do warunków panujących na drodze oraz obciążenia roweru ładunkiem.
5. W przypadku gdy rower ma nie być użytkowany przez dłuższy czas (ponad 2 godziny) należy wyjąć baterię. Należy unikać ekspozycji baterii na pełne słońce, a także na temperatury poniżej 0°C (gdy rower nie jest użytkowany). Optymalne jest przechowywanie baterii w temperaturze pokojowej. Zabronione jest przechowywanie pustej baterii przez dłuższy czas, spowoduje to jej awarię. Zawsze należy przed użyciem sprawdzić, czy bateria nie została uszkodzona mechanicznie. Podczas czyszczenia oraz w trakcie ładowania baterii roweru zawsze upewnij się, że elementy systemu napędu, w tym bateria, pozostają suche. Nigdy nie należy myć roweru wodą pod dużym ciśnieniem.
6. Baterię pustą (w pełni rozładowaną) należy niezwłocznie naładować. Należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę, dostarczoną wraz z rowerem. Następujące czynniki mogą spowodować spadek zasięgu roweru: częste zatrzymanie i ruszanie, zła jakość nawierzchni drogi, jazda pod silny wiatr, niska temperatura powietrza, zaciągnięty hamulec, niskie ciśnienie w oponach, niewłaściwie przechowywanie roweru lub baterii.
7. W przypadku dłuższego przechowywania baterii należy raz w miesiącu sprawdzić poziom naładowania. Jeśli poziom ten spadnie poniżej 50% baterię należy doładować do poziomu ok. 60-70%.